Desamăgire



Hai să văslim mai tare să vedem cine este domnişoara!...

(După «Reichsportblatt»)

AVIAŢIE

Ing. Ioan Lascu a câştigat şi cupa „Radu Beller"

Max Manolescu şi Dudu Frim s'au clasat în ordine

Calculele pentru desemnarea căştigătorului cupei „Radu Beller", trofeu destinat probei aviatice de regularitate, desfăşurată Duminecă pe un parcurs de 960 km., au fost încheiate. Şi, conform prevederilor, aceste calcule au consacrat drept învingător al probei, pe ing. Ioan Lascu, unul dintre cei mai temerari piloţi civili ai noştri.

Deşi destul de înaintat în vârstă — se apropie de 40 de ani — şi relativ de curând venit să îmbogăţească pleiada sburătorilor de clasă, ing. Ioan Lascu a cucerit repede laurii consacrării, strălucind printr'un progres constant şi rapid.

După ce a dobândit primul brevet, ing. Lascu a urmat şcoala de acrobaţii aeriene, reuşind să o absolve primul, într'un lot de eminenţi piloţi.

Născut pentru a străpunge atmosfera pe aripi de pasăre metalică, căştigătorul cupei „Radu Beller" şi-a înţeles menirea şi deaceia tot timpul liber şi l-a consacrat antrenamentului, isbutind să-şi completeze cunoştinţele cu o rară iuţeală.

DOUA VICTORII CONSECUTIVE

Victoria repurtată în cupa „Radu Beller" vine să confirme o altă performanţă de răsunet a ing. Ioan Lascu, care a debutat în concursurile aviatice printr'un alt triumf: victoria în cupa „Ionel Ghica" disputată acum o lună şi ceva.

Atunci, ca şi acum, inginerul Ioan Lascu a avut adversari de primă clasă. Acest lucru nu l-a împiedicat să triumfe şi să confirme astfel precizia calculelor şi eficacitatea unui pilotaj fin.

CUPA «RADU BELLER»

Ultima competiţiune câştigată de ing. Ioan Lascu a întrunit adeziunile a 9 concurenţi. Dintre aceştia cinci au abandonat lupta din cauza intemperiilor iar ing. Nicolae Florescu, unul dintre favoriţi a fost obligat să aterizeze din cauza unei pene.

Au mai rămas în cursă, deci, numai trei concurenţi, în fruntea cărora stă ing. Ioan Lascu. Locul al doilea a fost ocupat de un alt reputat al manşei: locot. Max Manolescu, asupra trecutului căruia nu este nevoe să insistăm, el fiind cunoscut până şi copiilor.

Al treilea s'a clasat Dudu Frim, un polisportiv de prima mână.

DISTRIBUIREA PREMIILOR

Astăseară la orele 19, se vor înmâna piloţilor câştigători ai curselor pentru „Cupa Ionel Ghica" şi „Cupa Radu Beller" premiile şi trofeele puse în competiţiune. Răsplătirea merituoşilor concurenţi se va face în cadrul unei recepţii ce se va desfăşura în saloanele Federaţiei aeronautice regale a României din strada Clemenceau 10.

Reamintim că „Cupa Ionel Ghica" disputată pe un traseu care face aproape în întregime înconjurul ţării, a fost câştigată de pilotul Constantin Suţu, al doilea clasându-se echipagiul Nanu - Negoiţă dela Braşov.

„Cupa lt. aviator Radu Beller" cursă la care au concurat opt avioane, dintre care au revenit la locul de plecare numai trei, a dat următorul rezultat technic:

1. Ing. Ion Lascu (Fleet-Gipsy), a făcut 35 2minute pe 1000 km.; sburând cu o viteză mijlocie de 170,454 km. pe oră.
2. Lt. Max Manolescu (IAR 37) a făcut 352 minute pe 1000 km.; sburând cu o viteză mijlocie de 229,002 km. pe oră.
3. Ing. Al. Frim (Fleet-Gipsy) a făcut 368 min. pe 1000 km.; iuţeala mijlocie 163,38 km. pe oră.

Veşti aviatice

Germania

De curând s'au de descoperit în Mexico zăcăminte din preţiosul gaz heliu, atât de necesar sborului aeronavelor.

Informată de aceste descoperiri, Germania a trimis o delegaţie în Mexic, care urmează să trateze cu guvernul acestei ţări obţinerea şi chiar monopolul exportului acestui gaz în Germania.

Italia

Zilele trecute s'a încheiat între Chili şi Afganistan pe deoparte şi Italia pe ge alta, o convenţie prin care aviaţiile acestor două ţări se vor aproviziona cu material aviatic şi aparate din industriile italiene.

Guvernul chilian a şi comandat industriei aviatice italiene 29 avioane şi 150 paraşute «Salvator». Afganistanul are o comandă de 16 aparate rapide de recunoaştere Romeo 37, şi şase aparate de antrenament acrobatic.

Anglia

După declaraţia unei personalităţi oficiale britanice, în caz de războI, populaţia civilă britanică va fi înzestrată cu măşti antigazoase de ultima perfecţiune. In momentul de faţă sunt disponibile 10 milioane măşti păstrate în 13 depozite regionale, urmând a se mai crea alte depozite secundare.

ATLETISM

Pregătiri intense în vederea concursului de Sâmbătă şi Duminecă

In vederea campionatului naţional de Decathlon se fac intense pregătiri. In special o activitate neobişnuită o desfăşoară atleţii, care puţini la număr este drept, se pregătesc intens în vederea celui mai greu examen ce-l au de trecut.

CIACLANI ŢINE CU ORICE CHIP SA-ŞI APERE TITLUL

In fruntea tuturor, Ciaclani, care bucurându-se de un regim militar, extrem de binevoitor, îşi poate permite luxul să se antreneze zilnice.

Eri spre exemplu a lucrat sub supravegherea lui Stoff. S'a antrenat la garduri, înălţime, a făcut sprinturi şi aruncări.

Universitarul se prezintă incontestabil cel mai bine pregătit. De altfel atletul Venusului are toate şansele să cucerească şi în acest an mult invidiatul titlu de cel mai complect atlet român.

MAESCIUK SE PREGATEŞTE LA CERNAUŢI

Din informaţiunile primite dela corespondentul nostru din Cernăuţi, Maesciuk se pregăteşte şi el în vederea Decathlonului. Pe terenul lui Dragoş Vodă, excelentul hurdler s'a antrenat intens în ultimul timp şi speră că la Bucureşti să realizeze o frumoasă performanţă.

IAR KRUPKA SE ANTRENEAZA LA ORADIA

Atletul dela Esta-Sun, cel mai serios adversar a lui Ciaclani va fi fără îndoială unul din concurenţii cei mai bine pregătiţi. După Jocurile Balcanice campionul şi recordmanul naţional la 400 m. garduri s'a antrenat în mod regulat la Oradea.

Ceilalţi concurenţi la decathlon se pregătesc mai puţin căci şansele lor sunt mai reduse. Nu trebue neglijată însă prezenţa lui Dionisie Negru, şi alţi câţiva atleţi mai tineri. Regretăm că vor lipsi doi atleţi care ar fi mărit interesul acestei competiţiuni, anume: W. Jekel (Soc. Săsească de Sport şi Gimnastică Braşov) şi A. Hockl (C. A Recaş) amândoi reţinuţi de serviciul militar.

In numărul de mâine vom reveni cu amănunte de organizare.

Pregătiri în toată ţara în vederea Naţionalelor de juniori

Campionatele naţionale de juniori care se vor desfăşura Duminică 10 Octombrie la Ploeşti, sunt aşteptate cu mult interes în întreaga ţară.

La Timişoara unde se pare că se găsesc actualmente cei mai buni tineri din ţară, domneşte o intensă activitate. Clubul Electrica care posedă majoritatea elementelor tinere din Timişoara va fi reprezentată cu un lot select de concurenţi.

La Recas şi la Reşiţa aceiaşi intensă activitate.

Clubul atletic din Cluj care va reprezenta Liga Someş va fi prezent cu lotul numeros şi select de tineri.

La Brăila, clubul atletic din localitate, care posedă câţiva campioni lucrează de zor în vederea naţionalelor.

La Bucureşti, cluburile Venus, Viforul Dacia şi Vulturaşul vor reprezenta Liga Muntenia.

Dela Deva vor fi prezenţi elevii Liceului sub conducerea d-lui prof. Aslan, iar dela Braşov, tinerii dela Soc. Săsească de Sport şi Gimnaziu şi cei dela Astra.

Vom ţine în cureent pe cititori cu pregătirile ce se fac în legătură cu campionatele Naţionale.

CICLISM

In jurul unei reuniuni interesante

Velodromul dela Belu va fi nou teatrul unei reuniuni interesante, regia având-o gruparea «Metropola» iar în joc fiind impunătorul trofeu Cupa «N. Caranfil».

Reuniunea care, în esenţă, se va rezuma la un match Bucureşti-Brăila, este foarte probabil să îmbrace o haină internaţională întrucât organizatorii intenţionează să aducă doi aşi unguri, specialişti ai pistei. Astfel fiind se poate conta pe un spectacol ales şi de accentuată atracţie. Deasemenea, la viteză, lotul ales şi restrâns de participanţi, — datorită formulei cu invitaţiuni speciale, — este un punct în plus care ne îndreptăţeşte să anticipăm o luptă dârză.

Apoi cursa de semi-fond pe 60 ture cu adiţiuni de puncte la fiecare trei ture, la care participă toţi reprezentanţii categoriei a I-a (de ce nu şi a II-a ?) va fi un alt «număr» de mare atracţie, în care jandarmul Dinu va încerca desigur să reediteze isprava de acum trei zile.

Interesant de reţinut că regizorii zilei sunt hotărâţi să prezinte publicului o reuniune impecabilă din punct de vedere tehnic aşa cum se cuvine din partea unei grupări de talia «Metropolei».

O REPETIŢIE GENERALA PENTRU REUNIUNEA DELA BRAILA

Reuniunea de Duminică pe lângă importa[...] o prezintă, ca spectacol şi sport mai are o altă latură mai puţin notorie, dar de foarte mare valoare pentru centrul ciclist brăilean. Şi anume, cu prilejul întâlnirii dintre aşii Capitalei şi reprezentanţii Brăilei, — întâlnire care poate fi numită şi repetiţie generală în vederea «Cupei Macri» dela 10 Octombrie (de pe Parcul sportiv dela Brăila) adversarii vor putea lua cunoştinţă fiecare de valoarea celuilalt.

Mormocea şi Ştefaniţi, — «trimişii» Brăilei, — vin în Bucureşti cu foarte multă încredere în posibilităţile lor întrucât, — suntem informaţi, — au sfârşit un minuţios şi sever antrenament făcut în acest scop.

La reuniunea grupării „Metropola" vor participa şi trei alergători unguri

O reuniune internaţională la Brăila

Am anunţat eri că, pentru Duminică 3 Octombrie, clubul «Metropola» va regisa, pe velodromul din şoseaua Olteniţei o importantă reuniune ciclistă.

Suntem astăzi în măsură să aducem la cunoştinţa cetitorilor, ştirea că reuniunea proectată va avea un caracter internaţional datorită participării a trei alergători maghiari, în frunte cu fondistul Liskay.

După reuniunea dela Bucureşti cei trei concurenţi unguri vor pleca la Brăila unde în ziua de 10 Octombrie vor participa la cupa «general Macri».

La reuniunea dela Brăila a fost invitat şi d. Kirchknopf, preşedintele Federaţiei cicliste maghiare.

8...9...10...out!

LA Pittsburgh, Al. Gainer a învins pe Johny Romero prin K. O. în repriza 5-a.

BAUMGARTNER, campionul uşor al Elveţiei — învins de Covaci, a reuşit o frumoasă performanţă dispunând de Girault la puncte.

RUTZ, învingătorul prin k. o. a lui Şerbănescu, — va întâlni la 28 Octombrie la Londra pe Larry Gains.

BIBI BURAH, compatriotul nostru care activează de mulţi ani la Paris, a terminat la egalitate cu Niallon.

Matchul s'a disputat la Central S. C.

ITALIANUL Liani a reuşit o frumoasă performanţă bătând pe francezul Levasseur prin k. o. în prima reprinză.

TONY Bostock a provocat pe Peter Kane pentru match în limitele categoriei muscă. Kane a ridicat provocarea.

LA MILANO, pe velodromul Vignorelli, Aldo Spoldi după un match care a entuziasmat asistenţa a reuşit să învingă la puncte pe Tamagnini.

Ştiri diverse

Asociaţiunea ADMIR, secţia Bucureşti organizează pentru Duminecă 3 Octombrie crt., o ascensiune colectivă pe ruta Buşteni, V. Gălbenele, Hornul Coamei.

Informaţii la sediu în pas. Român nr. 15, Vineri orele 20.

Punct de grupare com. Buşteni, Cofetăria din faţa Gării, Duminică 3 Octombrie orele 5 jum. dim.

Conducător Titi V. Ionescu.

OLYMPIA convoacă azi 29 Sept. ora 3 pe teren A. C. S. A. pe toţi jucători echipei I, juniori şi rezervă, în vederea antrenamentului general pentru campionat şi formarea echipei de rezervă.

METROPOLA convoacă pentru Miercuri la ora 15 la antrenament pe terenul A. C. S. A. pe toţi jucători în vederea matchului de Duminică lipsa va fi sancţionată.

MOTOCICLISM

Un groaznic accident a răpus viaţa motociclistului Ludovic Forry

Ne-a părăsit încă unul din marea massă a sportivilor. De rândul acesta nemiloasa moarte a secerat viaţa unui motociclist a cărui răpunere a fost năprasnică.

A murit Ludovic Forry.

Pentru mulţi acest nume nu spune prea mult căci Forry a activat într'un domeniu sportiv pe nedrept delăsat. Cei cari au alergat alături de el, sau contra lui, l-au apreciat în mod deosebit şi astăzi când el numai este simt în inimă golul provocat de pierderea unui sportiv desăvârşit, unui adversar leal care ştia să câştige şi să piardă, cu surâsul pe buze.

Cine l-a cunoscut, l-a iubit căci Ludovic Forry nu putea să nu atragă prin simplitatea lui, prin modestia lui, şi, mai ales, prin caracterul său de aur.

Ludovic Forry s'a stins. S'a săvârşit din viaţă în urma unui accident întâmplat Duminecă la îngânarea zilei cu noaptea. Undeva pe şoseaua Oradea — Cluj, pe când se întorcea dintr'o excursiune cu nedespărţita sa motocicletă cu ataş, a fost lovit de o maşină care a dispărut apoi sub protecţia întunericului părăsind în plin câmp doi nenorociţi — Forry era însoţit — cari se sbăteau între viaţă şi moarte.

Insoţitoarea regretatului motociclist, svârlită la mare distanţă a terminat curând cu suferinţele. Când maşina unor oameni cari îşi cunoşteau datoria a stopat pentruca ocupanţii ei să dea cuvenitele ajutoare, singur Ludovic Forry mai dădea semne de viaţă.

A fost ridicat şi transportat în grabă la clinică. Starea gravă a rănitului a determinat pe medici să-l supună unei neîntârziate intervenţii chirurgicale şi în consecinţă masa de operaţie a primit imediat corpul stâlcit al lui Ludovic Forry.

Din nefericire, graba medicilor a fost zadarnică, Forry dându-şi sfârşitul pe masa de operaţie, înainte ca intervenţia să se producă.

S'a constat mai târziu că nefericitul motociclist suferise fractura, în mai multe locuri, a coloanei vertebrale şi fracturi la ambele picioare. Şi-a dat deci sfârşitul în chinuri groaznice.

CINE A FOST LUDOVIC FORRY

Nu vom înşira aci întregul stat de serviciu al regretatul dispărut ci vom consemna numai câteva din isprăvile lui.

Acum câţiva ani, să fi fost prin 1932, a venit la Bucureşti prezentându-se reprezentantului unei case de motociclete un tânăr subţirel, mlădios şi înălticel.

«Aş dori o motocicletă puternică, a spus el cu oare care sfiiciune şi accent străin în glas. Sunt dela Cluj, unde am participat la toate cursele motocicliste, reuşind să triumf în majoritatea lor.

«Nu am avut însă niciodată, în mâini un «pur-sânge». Şi mă simt capabil să-l stăpânesc».

Din acel moment, Ludovic Forry a devenit posesorul unui robust A. J. S. pe care şi l-a pus personal la punct spre a cuceri ulterior, cupa pusă în competiţiune pentru recordul cursei de coastă dela Feleac.

In ultimul timp se consacrase curselor de coastă pentru motocicletele cu ataş, specialitate în care se dovedise a fi maestru.

Anul trecut, la Feleac a terminat la numai 9 sutimi de secundă, după B. B. Assan care a stabilit atunci un excelent record, iar anul acesta a triumfat la Sibiu, bătând pe acelaş B. B. Assan şi punându-şi candidatura la titlul de campion naţional de coastă. Şi probabil că Forry nu ar fi scăpat trofeul. Se pregătea intens pentru Feleac şi şansele lui erau mari.

Din nefericire moartea îl pândea şi şi-a abătut coasa asupra sa poate tocmai în momentul când, încrezător în maşina sa, se gândea la laurii unei victorii demnă de el.

Ludovic Forry a murit.

Fie-i ţărâna uşoară.

D.D.A.C.-ul se interesează în cursa de coastă dela Feleac

D. D. A. C., forul motociclismului şi automobilismului german a cerut zilele trecute, Federaţiei române de motociclism, zece formulare de înscriere în cursa de coastă ce se va desfăşura Duminecă 10 Octombrie pe dealul Feleac.

Rezultă de aci că forul german intenţionează să-şi trimită reprezentanţii la Cluj. Dacă aşteptările nu vor fi înşelate, cursa motociclistă de anul acesta capătă o atracţie în plus, ştiut fiind că germanii sunt motociclişti de clasă şi deci, capabili de performanţe excelente.

Un raid dela Marea Neagră (Bugaz) la Oceanul Atlantic (Havre)

Cu ocazia jubileului de 20 ani (1917 - 1937) dela marele războiu şi 19 ani dela unirea Bucovinei şi Basarabiei la patria mumă, sub patronajul d-lui ministru Ion Inculeţ, vice preşedintele consiliului de miniştri, s'a organizat primul raid



PAVEL LUCHIANOV

sportiv pe motociclete de a marea Neagră (Bugaz) până la oceanul Atlantic (Hâvre) cu caracter naţional patriotic şi cu scopul de a depune la mormântul Eroului Necunoscut din Franţa, la Paris, pământul (simbol sacru) dela mausoleul eroilor neamului dela Mărăşeşti, dela Cetatea Albă, dela Cetatea Tighina şi totodată a duce tricolorul naţional dela graniţa de Est a României Mari până la Paris, în semn de recunoştinţă şi vecinică prietenie camaraderească faţă de foştii combatanţi şi voluntari din armata franceză, conform delegaţiei din partea decoraţilor şi luptătorilor din războiul întregirii, membrilor societăţii „Străjerii Neamului" din Mărăşeşti şi din partea asociaţiei surorilor de caritate de războI din România, iar din partea primăriei municipiului Chişinău se va transmite salutul primăriei municipiului Paris.

Echipa sportivă cu denumirea „Reprezentativa Bucovinei, Moldovei şi Basarabiei" a plecat dela Bugaz prin Cetatea Albă, Tighina, Chişinău, Orhei, Iaşi, Tecuci, Mărăşeşti, Buzău, Ploeşti şi a sosit la Bucureşti în ziua de 22 Septembrie a. c.

Dela Bucureşti, îndeplinind toate formalităţile necesare pentru străinătate, echipa va pleca spre Oradea Mare în ziua de 29 Septembrie a. c. dela stadionul „Principele Carol".

Prin tragerea la sorţi, echipa este selecţionată după cum urmează:

Gheorghe Nestor, motocicleta „Ariel" 500 cc.. reprezentantul Moldovei (Iaşi).

Gheorghe Nedelcu, motocicleta „Ariel" 500 c.c., reprezentantul Basarabiei (Orhei).

Mihail Ghişman, motocicleta F. N. 500 c.c., reprezentantul Basarabiei (Cetatea Tighina).

Boris Rotaru, motocicleta „F.N." 500 c.c., reprezentantul Basarabiei (Cetatea Albă).

Comanda a fost încredinţată d-lui Pavel Luchianov, motocicleta „Sarolea" 350 c.c. reprezentantul Bucovinei (Cernăuţi).

Este de lăudat faptul că în acest raid a dat mare concurs moral ministerul agriculturii prin d. director general Mândru, d. director Victor Georgescu, d. profesor Sofocle Mavromati, directorul şcoalei naţionale de viticultură din Chişinău.

„Istoria Educaţiei Fizice" de. Prof. Const. Kiriţescu

In cadrul activităţii care se pronunţă tot mai accentuat în ultimul timp în domeniul educaţiei fizice, d. profesor Const. Kiriţescu, dela Institutul Superior de Educaţie Fizică din Bucureşti, a scos în editura Cartea Românească «Istoria Educaţiei Fizice».

Această lucrare, după cum arată şi emeritul profesor şi autor este propriu zis numai o introducere, planul lucrărei vaste cu acelaş titlu şi care ne este făgăduită, întrun viitor cât mai apropiat.

Din însuşi cuprinsul acestei introduceri îndrăsnim şi noi a spune odată cu autorul că lucrarea desvoltată pe motivul planului publicat, va fi prima lucrare de acest gen în literatura noastră specială, atât din punct de vedere ştiinţific pur, cât şi din acel al legăturii ce va face cu întregul sistem de cultură, necesar învăţământului educaţiei fizice.

D-l profesor C. Kiriţescu, literat de seamă este totodată şi un adânc cunoscător al problemelor înalte de istoria şi teoria educaţiei fizice din punct de vedere pedagogic şi amintim cetitorilor prima lucrare în acest gen apărută în 1930 cu titlul *«Educaţia Fizică parte fundamentală a Educaţiei şcolare integrale»*. (C. R. 1930).

Nu mai insistăm asupra celorlalte lucrări apărute fie în volum, fie în reviste, ci vom constata imensul aport ştiinţific pe care d. prof. Const. Kiriţescu l-a adus în literatura ştiinţifică a Educaţiei Fizice la noi.

Ca om al şcoalei, perfect cunoscător al organizării şcolare şi distins intelectual, d-sa a motorizat cu o deosebită capacitate activitatea ştiinţifică, înălţând în fapt la rangul catedrei universitare cursul ce-l predă şi a cărui introducere ne poate da o idee precisă de vastitatea lucrării ştiinţifice care va îmbogăţi biblioteca noastră universitară.

Problema Educaţiei Fizice astăzi este la ordinea obişnuită a intelectualităţii de pretutindeni şi integrarea ei în complexul contimporan al evoluţiei sociale îi dă o deosebită şi susţinută importanţă.

Exerciţiile fizice născute din nevoia individului primitiv au căpătat prin evoluţie diferite aspecte la neamurile preistorice pentruca apoi popoarele istorice să le cultive din ce în ce mai mult până ce în vremurile imediat moderne, oamenii de ştiinţă au dat naştere teoriilor respective cari azi s'au complectat şi tind să devină patrimoniu internaţional ştiinţific.

Nu numai acel de specialitate dar şi ori care alt intelectual va simţi o deosebită atracţie spre a se iniţia, în evoluţia exerciţiilor fizice şi în deosebi a constata pătrunderea multor altor ramuri din domeniul: sociologiei, eticei şi pedagogiei.

Datorăm d-lui profesor Const. Kiriţescu o nemărginită recunoştinţă pentru faptul de a fi contribuit în cea mai mare măsură să pună baza adevărată şi ştiinţifică a curentului tot mai viu şi din ce în ce mai înţeles al Educaţiei Fizice.

Aşteptăm desvoltarea lucrării ce ne anunţă cu încrederea ce o avem în desăvârşita intelectualitate şi profundul spirit ştiinţific ce-am constatat totdeauna în lucrările d-lui prof. C. Kiriţescu.

CAMIL D. MORŢUN